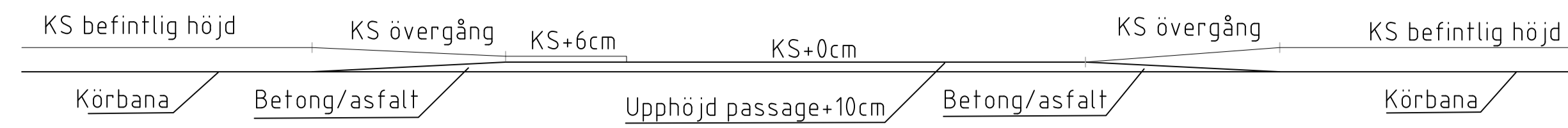
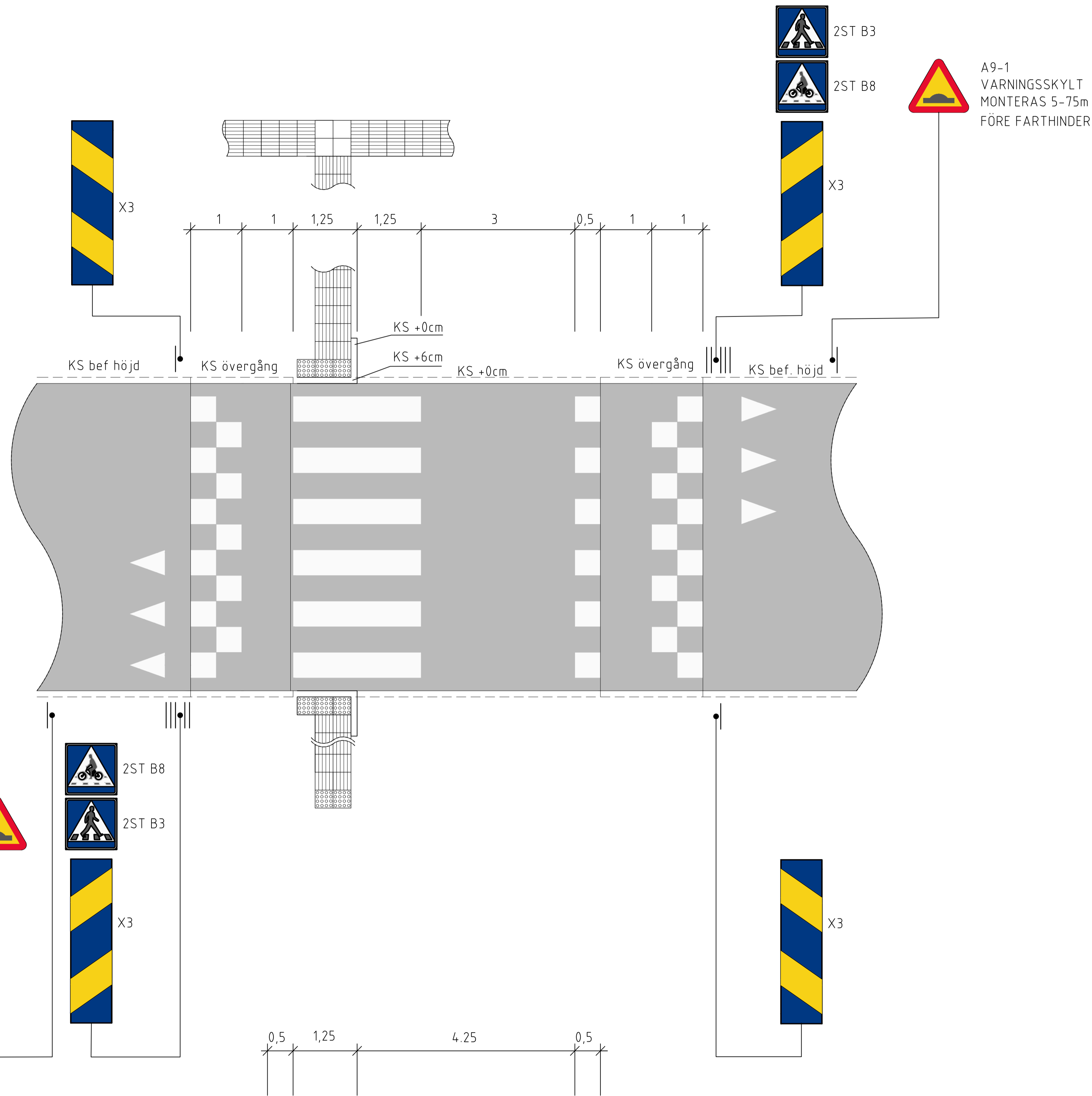


KANTSTENSPROFIL



PLAN



TECKENFÖRKLARING

- KS +Xcm KANTSTENS HÖJD ÖVER KÖRBANA
- LEDYTA SINUSPLATTA 35x35CM
- VALYTA VIT SLÅT PLATTA 35X35CM
- VARNINGSYTA KUPOLPLATTA 35x35CM
- GATA
- REFUG

ANVISNING

Ledyta anpassas mot intilliggande gångväg. Ledyta avslutas vid gångväg med varningsyta.

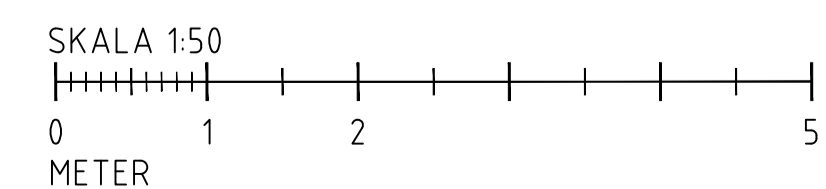
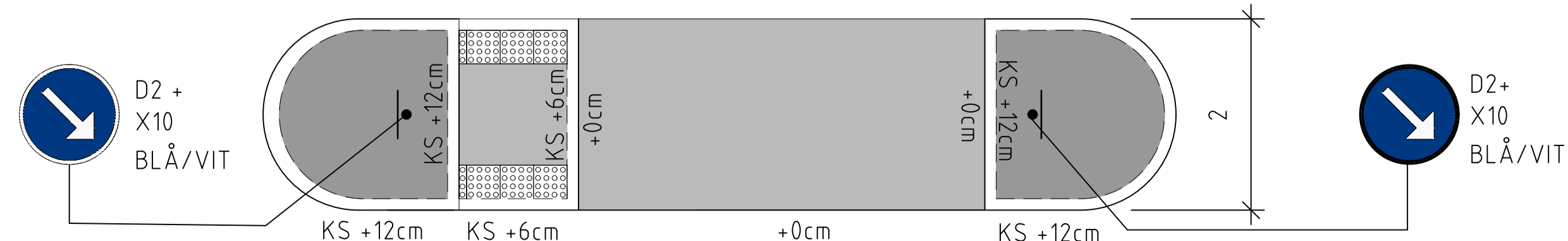
Körfält ska vara 3,5-3,7m i vardera körriktning. Om vägbanan är bredare förses passagen med mittrefug enligt principskiss.

ANVISNING MITTREFUG

Skylltning: Varningsskylt (A40) samt tilläggstavla (gående) sätts inom lämpligt avstånd från passagen för att uppmärksamma bilister om passagen. Refug fylls med smågatsten, marksten eller asfalt. Varningsskyltens avstånd från passagen sätts upp enligt tabell nedan.

TILLÅTEN HASTIGHET	AVSTÅND TILL SKYLTT
50 km/h eller lägre	5-75 m
60 eller 70 km/h	50-250 m
80 eller 90 km/h	150-250 m
Högre än 90 km/h	20-400 m

PRINCIPUTFORMNING MITTREFUG



BET	ANT	ANDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
STATUS				

TEKNISK HANDBOK
TYPRTNING



DATUM	RTAD/KONSTR AV
210512	Pär Stolpe Diamant
	ANSVARIG GM

Kombinerat upphöjt övergångsställe och cykelöverfart

SKALA	NUMMER	BET
1:50 A3	T-30-0-P1	